

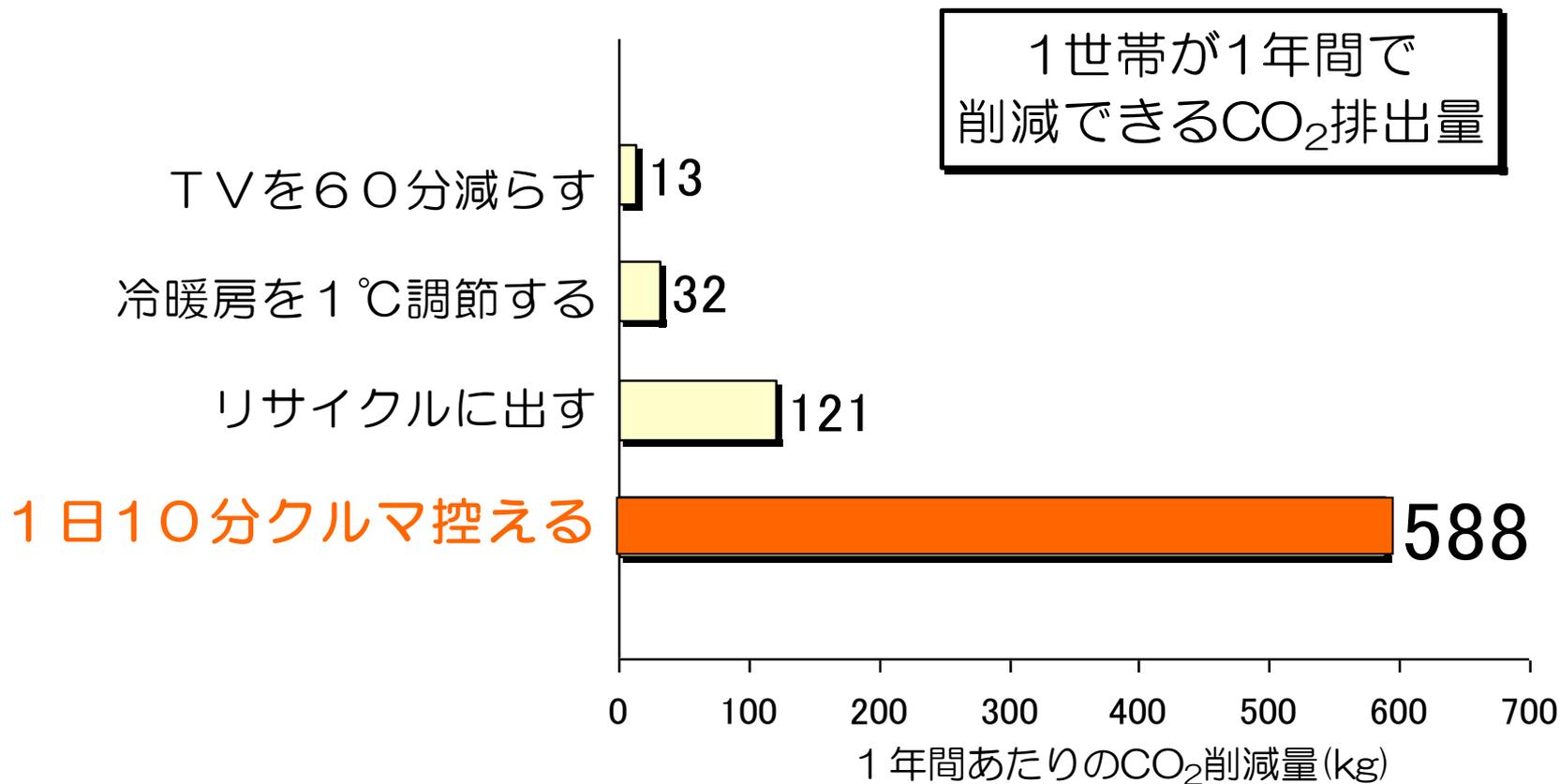
クルマ利用は、 ほどほどに！

京都大学大学院教授 藤井聡



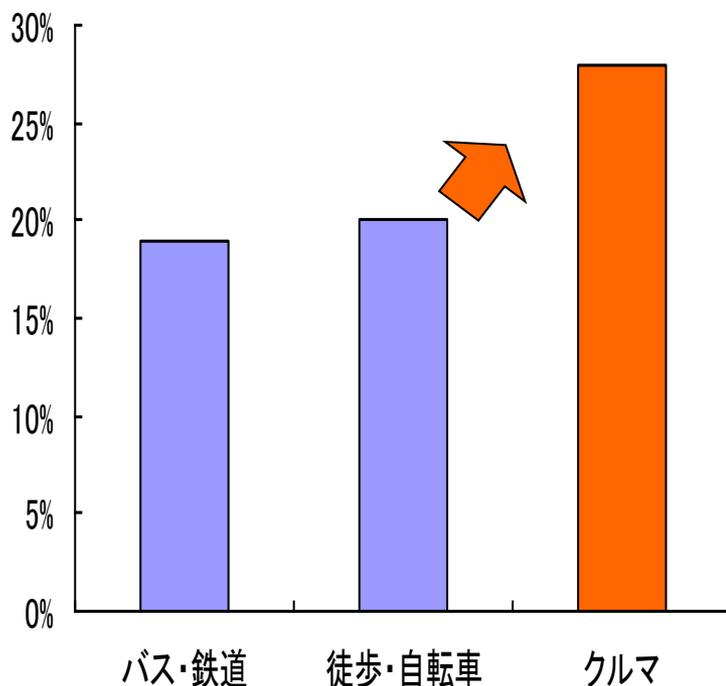
データ出展：JCOMMホームページ

「クルマを控える」事が、最大のエコ行動！



クルマで通勤は「肥満」の原因

通勤手段と肥満率



(※ 肥満 = $25 < \text{BMI} = [\text{体重} / \text{身長}^2]$)

(参考)

日本人の死因の6割が
生活習慣病関連
(高血圧, 糖尿病, 等).

クルマは(想像以上に)オカネがかかる！

一日あたり、の維持費(保険・税金・駐車場代・車両代.....)は....

・1000cc程度のクルマの場合

.... 1,500円～2,000円/日

55万円～75万円/年

・事故・罰金、もっというクルマの場合....

.... 3,000円～5,000円/日以上

100万円～185万円/年以上

バス＋自転車＋タクシーの方が経済的！

クルマは(想像以上に)危険な乗り物！

「クルマの死亡事故」.....滅多に無いことなのではないでしょうか？

125人に1人が

.....死亡事故を起こす

400人に1人が

.....事故死

200人に1人が

.....死亡事故の加害者

※ 正確には上から、126人、376人、188人。厚生省統計で2010年時点で1年以内に交通事故が原因の死者数は年間7499人であるため、1年以上も含めると概算8000人と想定。乗用車としての平均利用距離を自動車運転すると仮定し、50年間利用し続けた場合を確率計算した結果。

つまり、クルマを使えば使うほど..

(「目先」の便利さは、とても高いけど...)

- 「**肥満**」になるし
- 「**貧乏**」になるし
- 下手すると**事故**で死んだり／殺めたりしてしまう...
しかも...
- 「**温暖化**」も促進するし、
- 「まち」がどんどん**寂れ**、
「**シャッター街化**」が進んでしまうし、
- 地域のバスや電車がなくなっていく。
その上...
- 「地域や自然との**ふれあい**」も減っていく...

クルマ利用は、
ほどほどに！



クルマで 京都が見えますか？

京都大学大学院教授 藤井聡



観光地の周りは、スゴク混む！

「京都駅から嵐山まで」(電車で16分のところ...)

クルマだと、ひどい時には**3時間**(時速3.6km!)



クルマだと、結局いろいろ回れない

立ち寄った観光地数

4.0

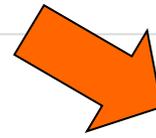
3.0

2.0

1.0

0.0

約1箇所も少ない！



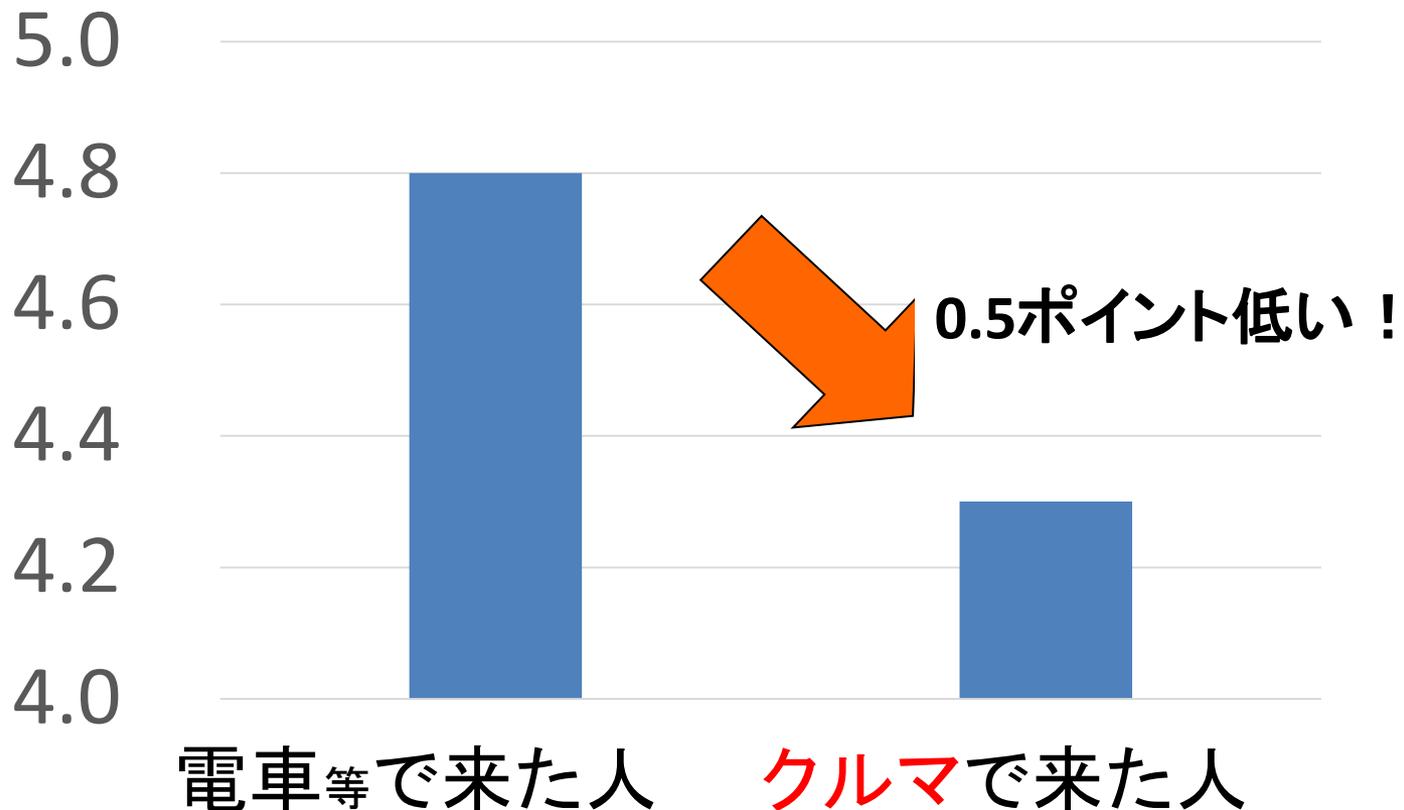
電車・バス

クルマ

※「観光地での滞在」は、クルマの方が半時間以上も短い！
クルマ⇒3時間49分 電車・バス⇒4時間23分。

クルマだと、京都を満喫できない！

「また京都に来たいですか？」を1～5点で評価



つまり、クルマで京都観光をすると..

(マイカー観光は一見便利そうだけど...)

- 「**渋滞**」にまきこまれ、
「遊ぶ時間が減って」、
立ち寄れる「観光地の数が減って」しまう。

その結果...

- 「**満足度は低く**」なる。

そもそも...

- **京都の風情はクルマでは見れない。**

(しかも、クルマだったら京料理も**お酒**と一緒に楽しめない...！)

クルマで

京都が見えますか？

