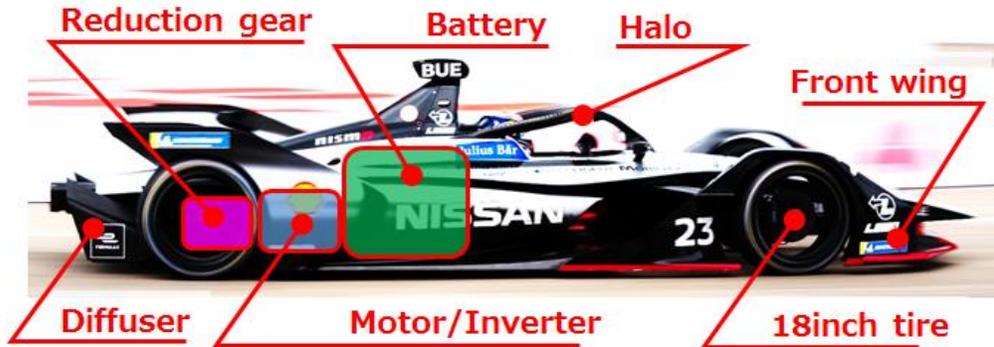


フォーミュラーE(以下F-E)について 渡邊 衡三

1. F-Eとは

- ① EVレースの最高峰
- ② 排気ガスが出ず、音が静かなことより大都市の市街地で1dayにて開催されている
- ③ 自動車メーカーはアウディ、DS(PSA)、ジャガー、マヒンドラ、BMW、メルセデス、ポルシェ、日産が参戦中



2. F-Eの概要

- ① 2014年9月、中国・北京で「シーズン1」(2014年-2015年)がワンメイクでスタート。2019年11月開幕の「シーズン6」(2019年-2020年)で6年目を迎え、シーズン2(2015年-2016年)以降、モーター、インバーター、トランスミッション、車両制御ユニットなどの独自開発が可能となった。
- ② 自由に開発が許されている部品(各社の競争力を左右する領域)と、すべての車に共通で適用されている部品とが存在する。
- ③ 「シーズン5」より、車両パッケージ及び、技術規則が大きく見直された。
- ④ 共通部品は1)空力性能に関わる車両部品 2)車体(カーボン材料) 3)フロントサスペンション 4)ブレーキ(カーボンローター、キャリパー、パッド) 5)タイヤ(18インチ、ミシュラン製全天候型タイヤ(DRY/WET共通)) 6)リチウムイオンバッテリーシステム(冷却、ソフトウェア含む)等

3. レースの概要

- モーター最大駆動力は250KW(フリー走行と予選のみ、レースは200KW)
- 予選フォーマット:4つのグループに分け6分間走行し、7位以下が決まる。上位6名が更に各マシン単独で走行してスターティング・グリッドが決まる
- レースフォーマット:45分+1ラップを、「限られたエネルギーで一番速く走ったクルマが勝つ」というレースである。
- アタックモード(Attack Mode)やファンブースト(Fan Boost、ファン投票による)と呼ばれる機能を作動させた場合、限られた時間だけ出力を上げることができる。このような機能の使い方もレース戦略の一つとなる。
- レース前の準備に加えサーキットの状況に柔軟に対応でき、現場で効率的に適合できるかどうか、勝敗を分ける要因の一つとなる。