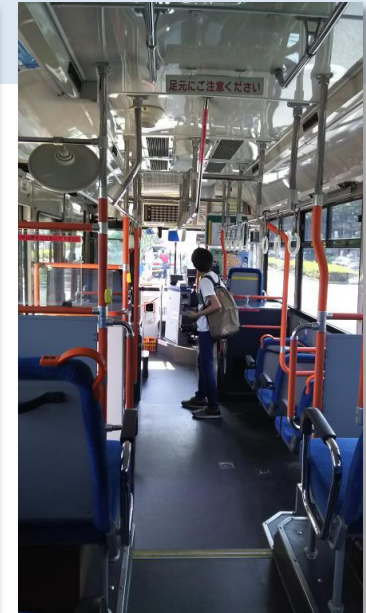


熊本大学の松田准教授がプロジェクトリーダーを務める“よかエコバス号”（路線バスのEV化実証実験車）が、環境省主催のエコライフ・フェア（@代々木公園）で試乗会をやっていたので、試乗させていただきました。

- 熊本市で3月から実証実験に供されていて、既に4,000km以上走行したそうです
- EVバスなので当然ですが、静かでスムーズな乗り心地でした。反面、静かすぎて色んな雑音がやや目立っていました。
- クーラーも良く効いていました
- 発進時には静かすぎて、歩行者が気づかない可能性があるのが“シュー”という空気音みたいなものをわざと出していました
- 運転手さんに話を聞いたらとても運転しやすいと言っていました。リーフでおなじみの“ワンペダル・ドライブ”がとても使いやすいそうです。
- 現状ではオリジナルの車の変速機とデフを流用しているので、結果的に5段変速機付です。でも通常は4速だけで発進から登坂までこなせるようです。
- 変速機とデフで300kgもあるようなので、次の段階では外したいそうです。



外観・内装ともに普通の路線バスです



- リーフ用モーター2機で駆動
- 補機駆動用にもう1機使用
- バッテリーはリーフ用3基使用

松田さんはお客様への対応に大忙しでした

